

奥迪 A4 没了！取代它的 A5，到底是换壳还是真进化？

来源：倪怡如 发布时间：2025-11-13 01:03:14

2025 年，关注奥迪用户突然发现：陪伴多年的 A4 sedan 居然停产了！取代它的，是一辆叫 A5 的轿车风格五门车。有人说这是换壳的 A5 Sportback，有人说这是奥迪在搞精简战术。到底是怎么回事？今天咱们就来扒一扒这辆新 A5 的真面目。

奥迪的减法游戏：为什么 A4 不见了？

其实，奥迪这波操作一点都不突然。随着电动车产品线扩张（比如 Q4 e-tron、A6 e-tron），燃油车的产品线需要精简，避免内耗。



之前的 A4 sedan 和 A5 Sportback，虽然定位不同，但都是 compact 级燃油车，合并成 A5 后，既能保留 Sportback 的实用性（掀背设计），又能降低生产复杂度。用奥迪自己的话说：“这是对用户需求的回应 —— 我们知道大家更喜欢 Sportback 的外观和空间。”

说到底，不是 A4 不好，而是奥迪认为新的 A5 更能够满足用户的需求。



从 Sportback 到 A5 外观微整

新 A5 的外观，说它是 “A4.5” 一点都不夸张。



侧面线条介于 sedan 和 Sportback 之间，倾斜的后玻璃连到掀背，不仔细看还以为是传统 trunk。比老款更锋利的线条、隐藏式门把，还有可选的 OLED taillights（8 种灯光签名），这些微整 其实都是为了让 A5 看起来更现代，同时保留奥迪的肌肉感。

有人说它不如老 A5 Sportback 个性，但对于大多数用户来说，这样的设计更稳妥。既不会太激进，又不会太老气。奥迪的设计师可能想说：“我没换脸，我只是让它更符合当下的审美。”

屏幕 + 天窗：内饰的科技感是实用还是噱头？

走进车内，最吸引眼球的就是 “Digital Stage” 屏幕墙。11.9 英寸仪表屏 + 14.5 英寸中控屏，还有可选的 10.9 英寸乘客屏。曲线设计让中控屏边缘更容易碰到，这点很贴心。不过，乘客屏的主动过滤是不是有点多余？毕竟谁会在开车时让副驾看视频分心呢？

还有那个可变光控天窗，6 块可调节液晶面板，能切换全透、全暗、条纹模式。说实话，条纹模式除了能晒出斑马纹，真的没什么用，估计大家还是会用传统遮阳帘模式。

科技感是有了，但有时候实用比噱头更重要。

开起来还是奥迪味吗？

新 A5 用的是奥迪最后一代燃油架构（Premium Platform Combustion），动力还是 2.0T 四缸发动机，输出提升到 268 马力（比老款多 7 马力），搭配 7 速双离合变速箱。

开起来，换挡很平顺，低速也没有顿挫，这点比之前的奥迪好多了。加速到 60 mph 只要 5.2 秒，跟宝马 330i 差不多，但比 S5（3.9 秒）慢了点。

油耗太香了！不过，转向有点麻木，虽然奥迪把转向机直接装在车身上，提升了反馈，但还是不如宝马的转向有手感。底盘方面，被动减震器表现不错，车身侧倾小，过坎也不颠，兼顾了舒适和运动。

奥迪的驾驶味，其实是平衡——它不会让你觉得太激进，也不会让你觉得太肉。

你需要知道这些优缺点

总结一下，新 A5 的优点很明显：高速油耗超预期、底盘扎实、后备箱空间大、科技感内饰。缺点也不少：转向麻木、后排头部空间小、内饰的屏幕墙可能让怀念实体按键的用户不习惯。

对于想选一辆兼顾家用和偶尔运动的燃油车用户来说，A5 是个好选择，它能装、能跑、还省油。但对于追求纯粹操控的人来说，它可能还不够硬核；对于家庭用户来说，后排可能是个问题，高个子乘客坐后排会顶头。

作为奥迪最后一代燃油架构的产物，A5 的进化其实是奥迪对燃油车用户的最后一次妥协。它保留了燃油车的优势，动力平顺、油耗低，又加入了科技感，屏幕墙、天窗，但也难免留下一些遗憾，如转向麻木。

但对于那些奥迪死忠粉来说，它可能不是最奥迪的那辆——毕竟，奥迪的操控魂，可能已经留在了过去的 A4 和 S4 里。燃油车的最后一代，拼的不是更运动，而是更懂用户。A5 做到了，但也仅此而已。

HTML版本： [奥迪 A4 没了！取代它的 A5，到底是换壳还是真进化？](#)